

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

### I. УСТАВНИ ОСНОВ

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у одредби члана 97. тачка 15. Устава Републике Србије, према којој Република Србија уређује и обезбеђује финансирање остваривања права и дужности Републике Србије, утврђених Уставом и законом. Истовремено члан 16. Закона о јавном дугу („Службени гласник РС”, бр. 61/05 и 107/09) прописује да Република може дати гаранцију за измирење дуга јавних предузећа чији је оснивач.

### II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Разлози за доношење закона о давању гаранције Републике Србије у корист Societe Generale Banka Srbija a.d. Beograd и UniCredit Bank Srbija a.d. Beograd (у даљем тексту: Зајмодавац) по задужењу Акционарског друштва за ваздушни саобраћај „JAT AIRWAYS” а.д. Београд (у даљем тексту: Зајмопримац) садржани су у члану 16. став 4. Закона о јавном дугу, односно у члану 5. Уговора о дугорочном наменском кредиту бр. П 04/10, за ревитализацију авио компаније у износу од EUR 40.000.000 (словима: четрдесет милиона евра), Уговора о дугорочном наменском кредиту бр. П 07/10, за оспособљавање флоте и радове на моторима, у износу од EUR 9.500.000 (словима: деветмилиона петстохиљада евра) и Уговора о дугорочном наменском кредиту бр. П 08/10, за најам два авиона нове генерације, у износу од EUR 2.000.000 (словима: два милиона евра), закљученим 20. септембра 2010. године (у даљем тексту: Уговори).

Наиме, чланом 16. став 4. Закона о јавном дугу прописано је да се гаранција Републике Србије даје у форми закона.

Чланом 5. Уговора, повлачење средстава кредита у износу од EUR 40.000.000 (словима: четрдесет милиона евра), EUR 9.500.000 (словима: девет милиона петсто хиљада евра) и EUR 2.000.000 (словима: два милиона евра), у динарској противвредности, по средњем курсу Народне банке Србије, на дан исплате транше Зајмопримца, условљено је давањем гаранције Републике Србије, односно ступањем на снагу Закона о давању гаранције Републике Србије у корист Societe Generale Banka Srbija a.d. Beograd и UniCredit Bank Srbija a.d. Beograd по задужењу акционарског друштва за ваздушни саобраћај „Jat Airways” а.д. Београд.

Уговором о гаранцији између Републике Србије (у даљем тексту: Гарант) и Зајмодавца закљученог дана 20. септембра 2010. године, предвиђено је да Гарант јемчи за обавезе Зајмопримца по основу сва три Уговора о дугорочном наменском кредиту у укупном кумулативном износу од ЕУР 51.500.000. Такође, предвиђено је да Гарант неопозиво и безусловно гарантује, као примарни дужник уредно и благовремено плаћање сваког и свих износа доспелих за плаћање по основу свих Уговора о кредиту као и благовремено извршавање свих осталих обавеза Зајмопримца, а у складу са Уговорима о кредиту и на први позив. Уколико Гарант оформи ново правно лице које би наставило оперативно пословање Зајмопримца,

Гарант је у обавези да предузме све радње са циљем да омогући, између осталог, да ново правно лице приступи дугу и преузме обавезе отплате одобрених кредита.

Средства, кредита бр. П 04/10, биће употребљена за ревитализацију авио компаније, кредита бр. П 07/10, за оспособљавање флоте и радове на моторима и кредита бр. П 08/10, за најам два авиона нове генерације. Издавање гаранције Зајмодавцу од стране Гаранта у износу од 51.500.000 EUR (словима: педесетједан милион петсто хиљада евра), предвиђено је чланом 3. Закона о буџету Републике Србије за 2010. годину („Службени гласник РС”, број 107/09) и то:

Законом о буџету Републике Србије за 2010. годину („Службени гласник РС”, број 107/09) предвиђено је давање гаранције Републике Србије пословним банкама за Јавно предузеће „Јат Airways” за оспособљавање флоте, радове на моторима Воинг 737 - 300 и АТР - 72, у износу до EUR 9.500.000 (словима: девет милиона петсто хиљада евра);

Законом о буџету Републике Србије за 2010. годину („Службени гласник РС”, број 107/09) предвиђено је давање гаранције Републике Србије пословним банкама за Јавно предузеће „Јат Airways” за ревитализацију авио компаније у износу до ЕУР 40.000.000 (словима: четрдесет милиона евра);

Законом о буџету Републике Србије за 2010. годину („Службени гласник РС”, број 107/09) предвиђено је давање гаранције Републике Србије пословним банкама за ЈП „Јат Airways” за најам два авиона нове генерације, у износу до USD 3.000.000 (словима: три милиона долара).

Зајмопримац је спровео посебне преговарачке поступке без објављивања јавног позива за набавку инвестиционих кредита као финансијских услуга за потребе ревитализације авио компаније, најма два авиона нове генерације и оспособљавање флоте и радове на моторима. Заједничка понуда Societe Generale Banka Srbija a.d. Beograd и UniCredit Bank Srbija a.d. Beograd изабрана је у сва три поступка као најповољнија понуда.

Уговорима о кредиту предвиђено је да се кредит одобрава под следећим условима:

- номинална каматна стопа варијабилна - тромесечни EURIBOR плус фиксна каматна маржа која износи 3,95% на годишњем нивоу;
- затезна камата једнака је законској затезној камати;
- накнада за одобрење кредита износи 0,20% од укупног износа кредита;
- накнада због превремене отплате кредита, на име штете коју је Банка претрпела услед превремене отплате, износи 0,50% од износа који се превремено исплаћује;
- период чекања 2 године од датума прве исплате трансхе;
- период отплате главнице 6 година;
- отплата кредита је у шестомесечним ратама, у динарској противвредности обрачунатој по средњем курсу Народне банке Србије.

### III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Одредбом члана 1. Предлога закона предвиђа се преузимање обавезе Гаранта да измири обавезе Зајмопримца по задужењу код Зајмодавца, у износу од

51.500.000 EUR (словима: педесетједан милион петсто хиљада евра) у динарској противвредности.

Одредбом члана 2. Предлога закона предвиђа се да гаранцију из члана 1. овог закона, Гарант даје Зајмодавцу на име обавезе из Уговора.

Одредбом члана 3. Предлога закона предвиђају се питања која се односе на обавезе које Зајмопримац има у вези са овим зајмом.

Одредбом члана 4. Предлога закона предвиђа се регресно право Гаранта ако по основу издате гаранције изврши обавезу уместо Зајмопримца, као корисника кредита.

Одредбом члана 5. Предлога закона предвиђа се ступање на снагу овог закона.

#### IV. ПРОЦЕНА ИЗНОСА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона обезбеђиваће се средства у буџету Републике Србије.

#### V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Разлози за доношење овог закона по хитном поступку, сагласно члану 151. Пословника Народне скупштине Републике Србије („Службени гласник РС”, број 52/10), произлазе из чињенице да је ступање на снагу и примена Уговора о кредиту, односно повлачење средстава и измиривање доспелих обавеза Зајмопримца условљено ступањем на снагу овог закона.

#### VI. РАЗЛОЗИ ЗА СТУПАЊЕ НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ПРЕ ОСМОГ ДАНА ОД ДАНА ОБЈАВЉИВАЊА

Разлози за ступање на снагу овог закона пре осмог дана од дана објављивања, сагласно члану 196. став 4. Устава Републике Србије, произлазе из чињенице да је за потребе ревитализације авио компаније и оспособљавање флоте, неопходно закључити уговоре о кредиту са пословним банкама у 2010. години.